



# GREEN MARITIME METHANOL

## PERSBERICHT

### Green Maritime Methanol uit de startblokken met negen schepen

Rotterdam, 23 mei 2019. Het projectconsortium Green Maritime Methanol heeft negen schepen geselecteerd voor onderzoek naar de toepassing van hernieuwbare methanol als transportbrandstof. De selectie van deze schepen heeft plaatsgevonden in nauw overleg met de consortiumpartners. Het zijn zowel nieuwe ontwerpen en nieuwbouwschepen als bestaande schepen van Boskalis, Van Oord, Koninklijke Marine en Wagenborg.

De gekozen schepen variëren in lengte van 40 tot 160 meter, in tonnage van 300 tot 23.000 dwt en in geïnstalleerd vermogen van 1 tot 12 MW. Voor deze schepen wordt onderzocht wat de kosten zijn voor de aanschaf en het gebruik van methanol installaties in vergelijking met het gebruik van laagzwavelige marine diesel.

Elk van deze schepen heeft daarbij zijn eigen specifieke vaarprofiel, waardoor inzicht verkregen wordt over de haalbaarheid van methanol voor een bepaald scheepstype met een bijbehorende vaarroute en vaarsnelheden. Naast vrachtschepen wordt er ook gekeken naar ferries, baggervaartuigen en ondersteuningsvaartuigen die vooral in de kustwateren opereren.

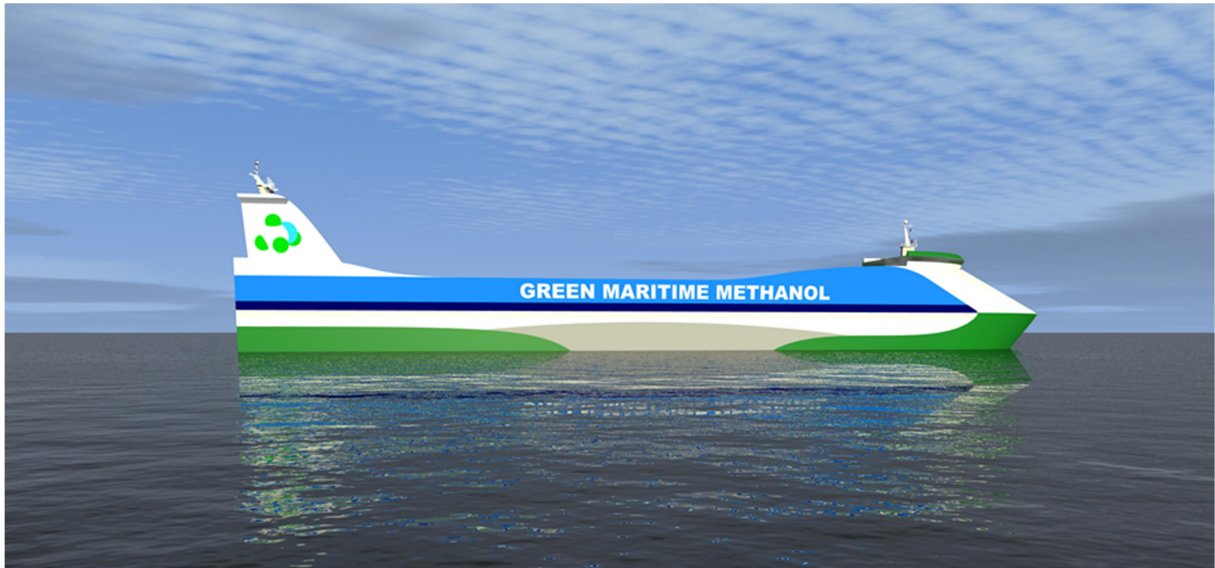
Voor elk scenario wordt onderzocht welke opties technisch, operationeel en economisch het meest aantrekkelijk zijn. De partijen verwachten veel van de uitwisseling van de beschikbare kennis binnen het consortium en zien veel mogelijkheden om methanol als duurzame alternatieve brandstof in de maritieme sector in te gaan te zetten.

Onlangs heeft het consortium drie nieuwe partners verwelkomd die extra kennis, kracht en ervaring inbrengen in het consortium: Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), Bureau Veritas en Lloyds Register.

Green Maritime Methanol kent inmiddels de volgende partners: BioMCN, Boskalis, Bureau Veritas, C-Job Naval Architects, Damen Shipyards, Defensie Materieel Organisatie, Feadship, Helm Proman, Royal IHC, Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM/FMW), Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), Lloyds Register, MARIN, Maritiem Kennis Centrum (MKC), Marine Service Noord (MSN), Methanol Institute, Port of Amsterdam, Port of Rotterdam, Pon Power, TNO, TU Delft, Van Oord, VIV, Wagenborg en Wärtsilä.

Het project wordt ondersteund door TKI Maritiem en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en duurt tot december 2020. Meer informatie is beschikbaar op

[www.greenmaritimemethanol.nl](http://www.greenmaritimemethanol.nl)



Artist impressie: Green Maritime Methanol

23-05-2019: Noot voor de redactie.

Voor meer informatie over het project Green Maritime Methanol kunt u contact opnemen met MKC, dhr. Pieter 't Hart, telefoon 06 48501314 of [p.thart@mkc-net.nl](mailto:p.thart@mkc-net.nl)