

Racen onder water



Fotos: Hans Stakelbeek

Delftse studenten behaalden deze zomer zilver met hun Wasub III bij de International Submarine Race in de Verenigde Staten. Toch liet de race een bittere nasmaak achter. Tweemaal botste de onderzeeër tegen de kant.

Tomas van Dijk

Een 'reuzenmanta' glijdt majestueus door het water, zijn vleugels aangedreven door een kikvorsman die zich de longen uit het lijf fietst. Een 'tonijn' met een grote mechanische staart doet intussen verwoede pogingen om met zijn kop van de bodem af te komen. Links en rechts flitsen fietsers in sigaarvormige coconnetjes voorbij, een lang spoor van luchtbelletjes achterlatend.

Normaal gesproken test de Amerikaanse marine patrouilleschepen in haar kilometer lange overdekte bassin in Maryland (VS), het David Taylor Model Bassin. Maar tijdens de tweejaarlijkse International Submarine Race (van 24 tot 28 juni) is het lange bad het speeldomein van een twintigtal teams van scholieren en studenten, voornamelijk afkomstig uit Noord-Amerika. Met hun zelfgemaakte mens aangedreven onderzeeërs trekken ze sprintjes van honderd meter. Allemaal proberen ze het wereldsnelheidsrecord van 7,2 knopen (13,3 kilometer per uur) te verbreken.

Voor het eerst na het fiasco van de Wasub II durft een groep Delftse studenten het aan om onder water te fietsen. Wasub II voer in 2006

te pletter tegen de kant tijdens een onderwaterterrace vlakbij Los Angeles. Het bestuderingssysteem liep stroef als gevolg van corrosie. Een jaar lang heeft het nieuwe team, dat voornamelijk bestaat uit derdejaars studenten werktuigbouw en scheepsbouw, in de Dream Hall op de campus gesleuteld aan de onderzeeër. Het is een knalrode ellipsvormige sigaar geworden die de stroming langs de romp zo lang mogelijk laminair houdt. De Delftse onderwaterfiets ziet er snel uit. Het team doet dan ook mee aan de klasse voor snelheidsduivels; de schroefcategorie. Claustrofobie kunnen coureurs zich in deze klasse niet permitteren. Ze moeten zich in cocons wringen waarin ze nog net plat op hun buik kunnen liggen - gezicht naar voren. Met een trapbeweging drijven ze een schroef aan.

Slechte balans

Gijs Bloemen is leider van dit nieuwe Delftse Wasub III-team. Halverwege de wedstrijd laat hij telefonisch weten dat Wasub III slechts 5,15 knopen gevaren heeft, omgerekend 9,5 kilometer per uur. De boot was niet goed

