

MARIN (MARITIEM RESEARCH INSTITUUT NEDERLAND)

DÉ SCHAKEL TUSSEN HYDRODYNAMISCH ONDERZOEK EN DE MARITIEME INDUSTRIE



opmerkelijke boegvorm; allemaal projecten waar simulaties, modeltesten en praktijkonderzoek gecombineerd ingezet werden. De overige 15% van haar omzet komt voort uit wetenschappelijk onderzoek, zoals het hernieuwde onderzoek naar de ramp met de veerboot Estonia. MARIN is een kennisinstituut dat gedreven wordt door commerciële toepassingen en waar intensief contact met de industrie is.

Bepaal zelf in welk stadium van het ontwerpproces jouw kracht ligt!

MARIN'S DIENSTVERLENING

Bij MARIN kan je in alle stadia van het ontwerpproces van een schip of offshoreconstructie je bijdrage leveren: van het inbrengen van innovatieve ideeën tot het meten van de performance van het uiteindelijke product. In samenwerking met de scheepswerf, reder of oliemaatschappij ben je verantwoordelijk voor een project, waarbij jij de complementaire vaardigheden en expertise levert waar MARIN bekend om staat.

MARIN, het Maritiem Research Instituut Nederland, is sinds 1932 een onafhankelijke en innovatieve dienstverlener voor de maritieme industrie. De dienstverlening van MARIN is een unieke combinatie van simulaties, modeltesten, ware-groottemetingen en trainingen. MARIN richt zich hierbij op de scheepsbouw, scheepvaart, offshore-industrie en overheden. De belangrijkste klanten zijn werven en reders, ontwerp- en classificatiebureaus, producenten in de olie- en gasindustrie en marines, wereldwijd.

MARIN is dé schakel tussen wetenschap en industrie. Resultaten uit fundamenteel onderzoek worden direct omgezet in toepassingen voor haar klanten. Ruim 85% van haar omzet wordt gerealiseerd door commerciële projecten voor de internationale maritieme industrie. Recente projecten zijn bijvoorbeeld het grootste cruiseschip aller tijden 'Oasis of the Seas', dat eind 2009 in de vaart komt, het grootste containerschip 'Emma Maersk' en het superjacht 'Predator' met zijn innovatieve en zeer

Concept Development

In deze fase worden de specificaties van het schip, offshoreconstructie of havenproject geëvalueerd, de grenzen verkend en de uitkomsten door middel van computersimulaties geverifieerd. Belangrijke aandachtsgebieden op dit moment zijn brandstofbesparing, comfort in relatie tot golven en veiligheid.

Design Support

MARIN beschikt over de beste modeltestfaciliteiten ter wereld en moderne simulatoren, unieke simulatiesoftware en geavanceerde meetapparatuur voor praktijkonderzoek. Hiermee wordt het dynamische gedrag van schepen en platforms onderzocht en verbeterd. Zo wordt bijvoorbeeld een nieuwe scheepsvorm geoptimaliseerd met Computational Fluid Dynamics-berekeningen (CFD) voor minimale brandstofkosten, maar ook voor betrouwbare aankomsttijden in de haven en de laagst mogelijke bouwkosten.

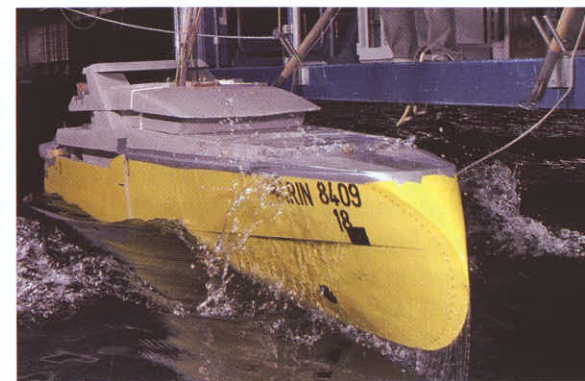
Operation Support

Uiteindelijk doel is uiteraard dat het schip of het platform doet waarvoor het ontworpen is, waarbij

veiligheid en economische aspecten belangrijk zijn. Een essentiële bijdrage hieraan leveren de trainingen die MARIN voor scheepsbemanningen en verkeersleiders verzorgt op haar simulatoren. Daarnaast worden metingen aan boord uitgevoerd om zo een directe terugkoppeling met de ontwerpgegevens te maken. Ook wanneer een schip niet voldoet aan de verwachtingen wordt door middel van deze metingen aan boord de oorzaak achterhaald en advies voor verbetering uitgebracht aan de opdrachtgever.

Tool Development

Met behulp van verworven kennis uit onderzoeks- en commerciële projecten ontwikkelt MARIN software ten behoeve van de ontwerp- en operationele verificatie. Deze software loopt uiteen van geavanceerde CFD-programma's voor omstromingsbe-



Studeer je op dit moment aan een (technische) universiteit, hogeschool of volg je middelbaar onderwijs en zoek je een stageplaats of afstudeerproject? Neem dan contact op met de afdeling HR.

... En wist je trouwens dat veel stagiaires en afstudeerders na beëindiging van hun studie een baan vinden bij MARIN? Bij MARIN bepaal jij dus zelf je carrière!

rekeningen tot programmatuur voor de compactsimulatoren, die wereldwijd aan klanten geleverd worden voor training.

WERKEN BIJ MARIN

Door het brede dienstverleningspalet en onze internationale oriëntatie, zijn de functiemogelijkheden bij MARIN zeer divers. Je kunt een bijdrage leveren aan commerciële projecten, maar ook aan R&D-onderzoek. In onze projectorganisatie werk je nauw samen met andere vakdisciplines en de opdrachtgever, dit biedt je een grote mate van zelfstandigheid. MARIN waardeert je kwaliteiten en talenten en biedt naast een uitdagende functie volop ruimte voor initiatief, ontplooiing en ontwikkeling door middel van opleidingen en trainingen.

WIE ZOEKEN WIJ

MARIN heeft regelmatig vacatures op het gebied van projectmanagement, scheepsbouwkunde, hydro-

dynamica, meettechniek en project-, software- en instrumentatie-engineering. Voor al deze disciplines zoeken wij gemotiveerde mensen, variërend van MBO- tot WO-niveau. Wil je werken in teamverband aan innovatieve projecten, heb jij een technische of maritieme achtergrond en zoek je een internationaal opererende organisatie? Neem dan contact op met de afdeling HR om jouw mogelijkheden te bespreken. Of kijk voor een actueel aanbod van onze vacatures op www.marin.nl.

STAGE EN AFSTUDEREN BIJ MARIN

Jaarlijks geeft MARIN diverse studenten van MBO-, HBO- en academische opleidingen de mogelijkheid om werkervaring op te doen en/of af te studeren. Veel afstudeeropdrachten bij MARIN komen voort uit werkgerelateerde vragen van onze medewerkers en opdrachtgevers. Je wordt begeleid door onze specialisten, die bekend staan om hun deskundigheid en je werkt intensief met ze samen.

FACTS ABOUT MARIN

MARIN

- * 320 medewerkers
- * Vestigingen in Wageningen, Ede en Houston
- * Simulaties, modeltesten, praktijkonderzoek op zee en trainingen
- * 7 testfaciliteiten, 3 simulatoren

MARIN heeft een open en informele sfeer en een platte structuur. Initiatief wordt gewaardeerd, ontplooiing en persoonlijke ontwikkeling gestimuleerd. Je werkt aan projecten voor gerenommeerde internationale bedrijven.



IN DEZE DOELGROEP ZIJN WIJ GEÏNTERESSEERD

ACTIEF IN DE BRANCHES

Bouwkunde
Civiele Techniek
Olie & Gaswinning
Wetenschappelijk onderzoek

AANTAL MEDEWERKERS

320 medewerkers

INDICATIE

BRUTO JAARSALARIS STARTERS

Mbo-techniek: € 21.000 - 24.000

Hbo-techniek: € 27.000 - 29.000

WO/TU: € 28.000 - 30.000

AANTAL VAKANTIEDAGEN

PER JAAR

31

EXTRA'S

pensioenregeling
winstdeling
flexibele werktijden
opleidingsmogelijkheden
werkgevers bijdrage
Levensloopregeling

OMSCHRIJVING

BEDRIJFS-CULTUUR

Sociaal
Internationaal
Resultaatgericht
Uitdagend

CONTACT OPNEMEN

OF SOLLICITEREN

MARIN

Afdeling HR

Haagsteeg 2

Postbus 28

6700 AA Wageningen

Telefoon: (0317) 49 32 23

E-mail: hrm@marin.nl

Refereer in je brief aan
Het Carrière Jaarboek 2009

www.marin.nl