

Meer binnenvaart bij MARIN

Per 1 januari is Dutch Logistics Development (DLD) overgenomen door het MARIN in Wageningen. Daarmee laat het Marin zien meer aandacht te willen geven aan nieuwe technieken in de binnenvaart.

DLD is het eveneens in Wageningen gevestigde bedrijf van Henk Blaauw, die zich al jaren bezighoudt met nieuwe ontwikkelingen in de binnenvaart. Zo was hij nauw betrokken bij talrijke projecten van het Bureau Innovatie Binnenvaart (BIB) en bij het grote Europese project Creating. Kort geleden ontving Henk Blaauw 375.000 euro van SenterNovem voor de ontwikkeling van zijn 'bargé truck'.

Sterk

Het MARIN maakte de overname bekend en zegt daarmee 'samen sterk' te verwachten te zijn. "DLD is een gevestigde naam op het gebied van conceptueel ontwerp en logistiek in de binnenvaart. MARIN

is daarin zelf al jaren actief op het terrein van hydromechanica en voortstuwing. Met de bundeling van hun kennis en expertise hebben beide partijen de ambitie om een belangrijke impuls te geven aan de innovatie en ontwikkeling in de binnenvaart. (...) Met de bundeling van de activiteiten biedt MARIN nu de combinatie van logistiek, emissies, concept ontwerp, hydromechanica en voortstuwing. Een uitstekende basis om de uitdaging in de binnenvaart sector op te pakken."

Henk Blaauw leidt nu het binnenvaartteam binnen MARIN. De samenwerking is niet helemaal nieuw. Blaauw was ook al betrokken bij MARIN, van afstudeeropdracht tot directeur van het MSCN. De afgelopen jaren zijn vele projecten en opdrachten door MARIN en DLD samen verricht.

Bargé Truck is een SBIR-project, een *small business innovation and research program*, voor het intensiever gebruiken van kleine vaarwegen.

Het betreft het nieuw ontwikkelen van kleine duwbakken, die samen één schip vormen maar ook zelfstandig (eventueel radiografisch

bestuurd) kunnen varen over kortere afstanden, zodat gemakkelijk kleine vaarwaters kunnen worden benut of losgekoppeld door de

sluis geloosd. De bakken met speciaal koppelsysteem worden met het geld verder ontwikkeld.



Henk Blaauw (r) en directeur Arne Hubregtse van Marin. (foto MARIN)