

BINNENLAND

**Zoon haatimam
wilde aanslag
plegen in België**

AMSTERDAM • De zoon van haatprediker El-Alami Amaouch had plannen voor een aanslag in België. Dat meldt de Belgische nieuwsszender RTL Info na het inzien van documenten van het onderzoek.

De jongen kwam vorig jaar in het nieuws nadat op een YouTube-filmje was te zien hoe de toen 15-jarige knul in de Belgische stad Verviers liep te zingen dat alle christenen moesten worden vernietigd. 'Oh Allah, dood hen allemaal'.

'Het zit blijkbaar in de familie', merkte de Belgische staatssecretaris van Astel Theo Francken toen op. Uit onderzoek naar e-mails en berichtjes via de chatdienst Telegram blijkt dat de jongen contact had met jihadisten in Syrië.

Volgens de journalisten van RTL Info blijkt uit de berichten duidelijk dat hij een aanslag wilde plegen in België. De jongen zit inmiddels al een jaar vast in een gesloten jeugdinstelling. België probeerde vader El-Alami lange tijd het land uit te zetten richting Nederland. Dat lukte niet omdat de haatprediker

steeds tegen de uitzetting in beroep ging. Hij zou nu in Marokko zitten. De man geldt als haatprediker die jongeren heeft geïnspireerd om naar Syrië te gaan. Ook had hij warme banden met de terreurgroep in Verviers en sprak vol lof over de Algerijn die in 2012 in Toulouse in een Joodse school drie kinderen vermoordde.

Ruimtegebrek te lijf met innovaties op het water

Drijvend eiland kan land groot(s) maken

door Paul Eldering

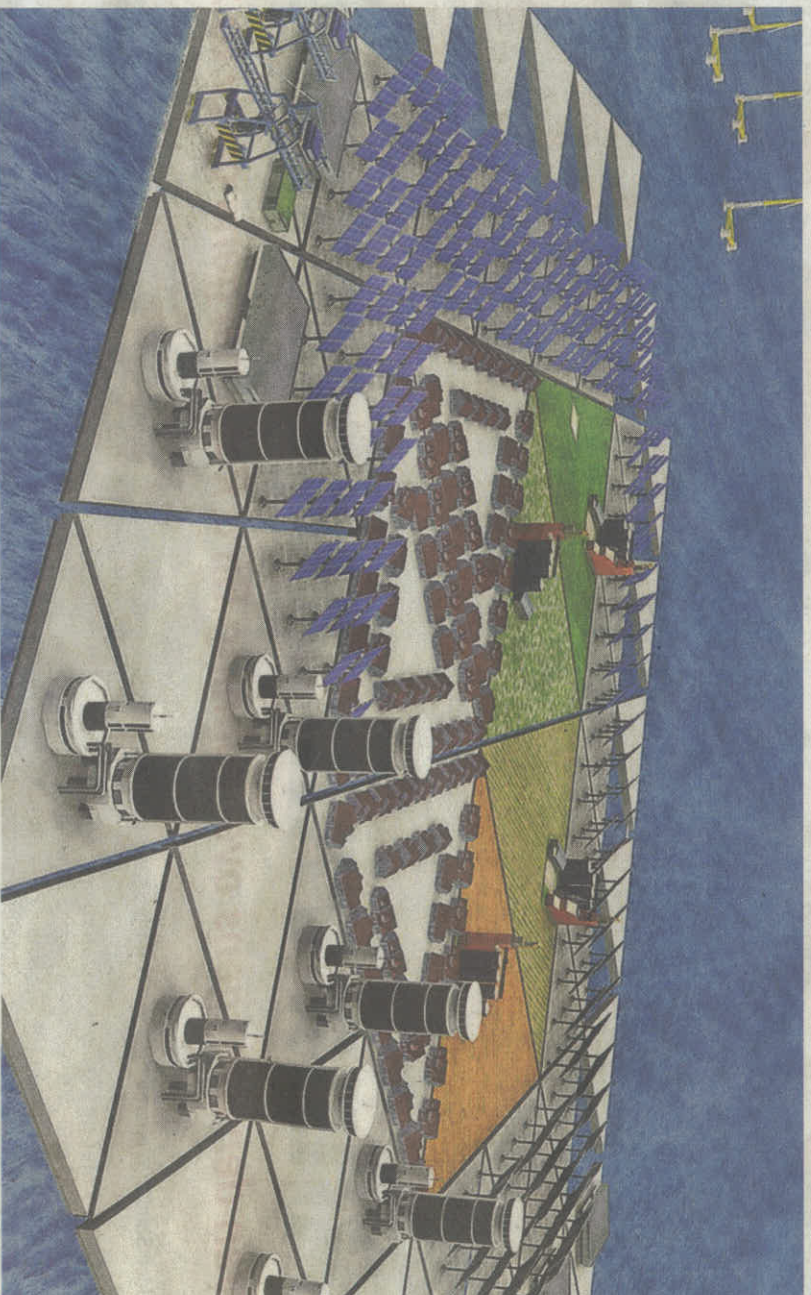
WAGENINGEN • Drijvende mega-eilanden moeten de overbevolking, files en vervuiling gaan bestrijden. Tevens hebben ze geen last van de zeespiegelstijging. Een nieuwe luchthaven in zee of het Markmeer komt hiermee weer een stapje dichterbij.

Dat zegt directeur Bas Buchner van het Nederlandse maritieme onderzoeksinstituut Marin. Morgen wordt de eerste demonstratie gegeven van zo'n kunstmatig eiland op schaal in het Offshore Bassin van 40x40 meter in Wageningen, waar golven, stroming en windlevensschik kunnen worden nagebootst.

'Er zullen nog vele modelproeven, experimenten en live testen moeten volgen, voordat deze kunstmatige eilanden, bestaande uit met stootkussens aan elkaar gekoppelde driehoeken, echt gebouwd kunnen worden. Ze zijn flexibel te vergroten en verkleinen volgens de behoefte. Computersimulaties zijn veelbelovend', aldus Buchner.

Stabiël en veilig

De beweging en verankering van de eilanden zijn volgens hem bijvoorbeeld onderwerp van technisch onderzoek. 'Ze moeten sterk, stabiel en veilig zijn. Maar dan kun je er ook alles opzetten om wonen, werken, recreëren, varen en



Het drijvende eiland bestaat uit gigantische van stootkussens voorziene driehoeken, die vrij mee kunnen bewegen op de golven. De platformen zijn mogelijk geschikt om een woonwijk of zelfs een complete luchthaven op aan te leggen.

vliegen mogelijk te maken. Ook de aan- en afvoerwegen met bruggen, tunnels en lightrail moeten goed geregeld worden. Door de lucht kan eveneens een optiekant zijn', meent de Marin-directeur. Zo zou de Dertde Maasrakte bij Rotterdam straks niet meer opgespoten hoeven te worden, maar kan die als drijvende haven in de Noordzee dienst doen.

'Ook veel goedkoper. Datzelfde geldt voor een vliegveld. Er zijn discussies over de volle Haarlemmermeer

en problemen met Lelystad Airport. Deze techniek kan dat ruimtegebrek helpen

Wonen, werken, vliegveld, haven

oplossen als aan de randvoorwaarden wordt voldaan, zoals het vogelprobleem."

Buchner geeft meer praktische toepassingen: op- en overslag van goederen, drij-

vende steden, het kweken van voedsel, werkplaatsen voor wind-, golf- en zonne-energie, duurzame brandstof uit algen, satellietnatoria, jachthavens en water-

sportcentra. 'Het is de bedoeling dat zulke drijvende eilanden 100 procent duurzaam worden gemaakt en ecologisch in hun omgeving passen. Ze moeten dus *selfsupporting*

zijn met water, energie, stroom, grondstoffen en afval. Dit zijn innovaties waar in Nederland als maritiem land in de wereld voorop kan lopen, mits er voldoende geld op tafel komt voor de ontwikkeling.' Noodzakelijk volgens Buchner ook, omdat grote woon- en werkcentra in de Randstad onleefbaar dreigen te worden door toenemende drukte en opstoppingen. 'Nederland moet uitwijken naar het water. In die strijd zijn we altijd al koploper geweest.'

ARTIST IMPRESSION MARIN

bolderman.nl

De goedkoopste met vertrekgaranties!

12 dagen
Rondreis Griekenland



V.a. slechts
799,-

Vertrekdata: 28 aug /
11, 25 sept / 9, 23 okt.

12 dagen
Tiro! en Istrië,
Gerlos en Opatija



V.a. slechts
559,-

Vertrekdata:
7, 21 aug / 4 sept.

12 dagen
Venetië en Zuid-Tiro!



V.a. slechts
599,-

Vertrekdata:
26 aug / 9, 23 sept.

12 dagen
Lutago, Zuid-Tiro!



V.a. slechts
599,-

Vertrekdata:
21 aug / 4, 18 sept / 2 okt.

12 dagen
Lago Maggioro
en Toscane



V.a. slechts
679,-

Vertrekdata:
14 aug / 18 sept / 9 okt.

12 dagen
Rondreis Klassiek
Italië en Amalfikust



V.a. slechts
599,-

Vertrekdata:
14 aug / 25 sept / 9 okt.

Bij Bolderman
aantbetalen niet verplicht!

Dinofouren en prijsverhoging voorbehouden.



bolderman.nl



Brochure en
boekingen: (0318) 58 09 58
www.bolderman.nl