

Duitsers willen Opel het liefst naar Magna

RUSSELSHEIM (GPD) - De kans is groot dat Opel in handen komt van de Canadese auto-onderdelenfabrikant Magna.

Magna, het derde auto-onderdelenbedrijf ter wereld, heeft de Duitsers beloofd alle fabrieken open te houden.

De grote man achter Magna is de inmiddels 76-jarige Canadees-Oostenrijkse zakenman Frank Stronach.

De grote man achter Magna is de inmiddels 76-jarige Canadees-Oostenrijkse zakenman Frank Stronach.

Naast het Canadese bedrijf zijn ook Fiat, de Belgische investeerder RHJ International en een onbekende Chinese partij geïnteresseerd in Opel.

'Stroomverbruik voor eerst sinds 1945 lager'

LONDEN (ANP) - Het wereldwijde verbruik van stroom zal dit jaar door de recessie voor het eerst sinds 1945 dalen.

De daling wordt geraamd op 3,5 procent. De teruggang van de industrie is de belangrijkste oorzaak.

In China, ook wel de fabriek van de wereld genoemd, neemt het stroomverbruik naar verwachting met meer dan 2 procent af.

British Airways lijdt groot verlies

LONDEN (ANP, AFP) - De Britse luchtvaartmaatschappij British Airways is in het boekjaar 2008/2009 diep in de rode cijfers gedoken.

Forse winstdaling Stern Groep

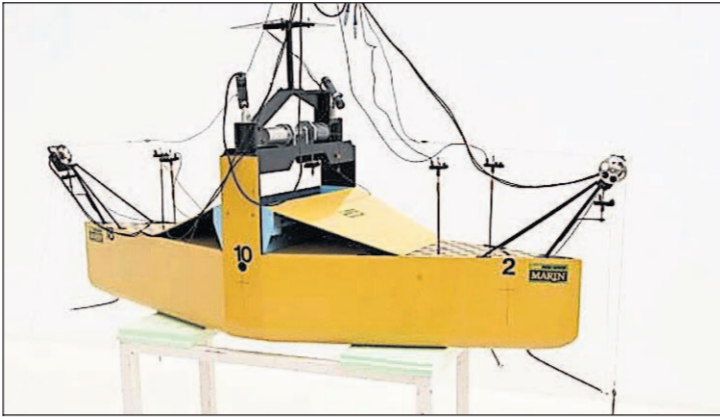
AMSTERDAM (ANP) - Het autobedrijf Stern Groep is in het eerste kwartaal op een fors lagere winst uitgekomen door de crisis op de automarkt.

Europese beurzen grillig

De Europese beurzen zijn gisteren met winst gesloten. Ze konden zich herstellen, nadat de koersen op Hemelvaartsdag wereldwijd fors waren gedaald.

Scheepsonwerpers doen er alles aan te voorkomen dat golven over de boeg van een schip slaan.

Energieschip nieuwe kans scheepssector



De testinstallatie van het energieschip.

Een van de zorgpunten is 'groen water'. Ofwel de golven die over de boeg van het schip op het dek slaan en door hun kracht zelfs flinke schade kunnen aanrichten.

Het op de maritieme sector gerichte onderzoeksinstituut Marin in Wageningen houdt zich ook met dit probleem bezig.

Vanen van de zorgpunten is 'groen water'. Ofwel de golven die over de boeg van het schip op het dek slaan en door hun kracht zelfs flinke schade kunnen aanrichten.

De proeven zijn dusdanig geslaagd dat Buchner de offshore- en scheepsbouwcluster benadert om het idee om te zetten in een praktisch uitvoerbaar plan.

Golven hebben een enorme kracht, weten bouwers van schepen en offshore-installaties.

Ontwerpers zoeken voortdurend naar oplossingen om die kracht te minimaliseren.

Spaanse zorgen om 'generatie nul'

'Generatie nul' noemen Spaanse jongeren zich zelf: nul kans op werk, nul inkomen, nul uitzicht op zelfstandigheid.



Spaanse jongeren onder de dertig komen nauwelijks meer aan een baan en dreigen een verloren generatie te vormen.

Van onze correspondent Henk van den Boom

Sebastián (21) zit elke middag op het muurtje voor de flat van zijn ouders, pet diep over de ogen getrokken.

Sebastián kwam vorig jaar met prima cijfers van de middelbare beroepsopleiding voor administratief werk.

werkløze jongeren heeft Spanje de hoogste jeugdwerkloosheid (33,2 procent) van Europa (17 procent).

verwerkingsbedrijf waar ze vijf jaar met plezier had gewerkt had haar niet meer nodig.

toen hij ook werkloos werd. 'Dat drukt de kosten een beetje.'

torenhoge lasten aan te kijken. In sommige deelregio's krijgen jongeren onder de 25 geen uitkering wanneer hun WW-uitkering stopt.

Loyaliteit aandeelhouders is te koop

Aandeelhouders zijn in te delen in 'goed' en 'kwaad'. Bedrijven hebben het liefst de eerste. Die zijn trouw.

Door Jasper van de Kerkhof

Nu de jacht op de schulden van de crisis is geopend, zitten ook aandeelhouders in het beklaagdenbankje.

'take the money and run'-aandeelhouders, slechts belust op snel materieel gewin.

ING houdt aandeelhouders sinds jaar en dag in het gareel via certificering van aandelen.



Voor aandeelhouders, ook 'trouwe', is in de eerste plaats van belang hoeveel ze met hun investering verdienen. Foto ANP

te zeggen dat ING zijn eigen aandeelhouders niet vertrouwt.

teitsaandeel. Chemieconcern DSM wilde in 2006 ook zo'n bonus voor trouwe beleggers invoeren, maar werd teruggefloten

door de Ondernemingskamer. Toen de Hoge Raad maanden later alsnog het groene licht gaf, hoefde het van DSM al niet meer.

ING heeft het idee nu dus weer afgestoft, en dat valt te betreuren. Het extra belonen van trouwe aandeelhouders beboet beleggers die - wellicht om legitieme redenen - van hun stukken af willen.

Onduidelijk is bovendien waar de veronderstelling vandaan komt dat 'trouwe' aandeelhouders meer begaan zijn met klanten en personeel dan beleggers die mikken op snelle winst.

Table with columns: AEX, Vorig slot, Huidig slot, Hoogste koers 12 maanden, Laagste koers 12 maanden. Lists various stock indices and their performance.

Table with columns: AMX, Vorig slot, Huidig slot, Hoogste koers 12 maanden, Laagste koers 12 maanden. Lists various stock indices and their performance.

Table with columns: ASX, Vorig slot, Huidig slot, Hoogste koers 12 maanden, Laagste koers 12 maanden. Lists various stock indices and their performance.

Table with columns: Internationale indices, Vorig slot, Huidig slot, Hoogste koers 12 maanden, Laagste koers 12 maanden. Lists international indices and their performance.