



## De kracht van samenwerking

Topsector Water & Maritiem ondersteunt sector om wereldwijd rol te blijven spelen

**Topsector Water & Maritiem, waarin overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen samenwerken, ondersteunt de maritieme sector om een vooraanstaande rol in de wereld te kunnen blijven spelen. De overheid draagt een steentje bij, maar de inzet van kennisinstellingen én maritieme bedrijven is onmisbaar.**

‘Voor sommigen is de kust het einde van het land, voor anderen het begin van de wereld.’ Directeur Bas Buchner van kennisinstituut MARIN haalt de gevleugelde uitspraak van oud-premier en oud-onderzeebootcommandant Piet de Jong graag aan, ook in zijn betoog over de Topsector Water & Maritiem. Dat sinds kort het cluster Maritiem aan de naam Topsector Water is toegevoegd, is volgens hem een belangrijke stap. “We willen laten zien hoeveel de maritieme sector bijdraagt aan de welvaart in ons land. Aan de politiek en het grote publiek.”

### Een land van mega-technologie

Als voorzitter van het kernteam Maritiem binnen de Topsector en voorzitter van de Innovation Council van Nederland Maritiem Land (NML) benadrukt Buchner het belang van een gezamenlijke visie op de toekomst. Hij laat de cover van het recente onderzoek ‘Blauwdruk 2025 - de maritieme sector voorbij de horizon’ zien. Daarop staan windmolens op zee, mega-eilanden (als drijvende havens) en autonome schepen afgebeeld. “We zijn een land van mega-technologie. We moeten blijven innoveren. Anders missen we als sector de boot.”

Hierin ligt ook een taak voor de Topsector Water & Maritiem, waarin overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen samenwerken. Zoals binnen elke topsector hebben zij een onderzoeksagenda vastgesteld: het Maritiem Kennis en Innovatiecontract. Buchner stelt wel dat de overheid met te weinig geld voor onderzoek

naar innovaties over de brug komt. “De topsector is vooral wat wij er zelf instoppen. De kracht zit in de onderlinge samenwerking. Met elkaar hebben we goed doordachte ideeën voor de toekomst. Maar je haalt er als bedrijf alleen wat uit als je zelf meedoet.”

### Onderzoek naar zelfvarende schepen

Buchner noemt een voorbeeld: veertien partners, waaronder NMT en MARIN, investeren gezamenlijk in onderzoek naar zelfvarende schepen. Volgens de zogeheten TKI-regeling draagt de overheid 25 procent van de totale investering van bedrijven bij. Buchner: “We hebben niet veel geld ter beschikking, maar het is wél zinvol onderzoek.”

### Innovatiestimulering mkb-bedrijven

Mkb-bedrijven in de maritieme sector kunnen ook een beroep doen op een regeling vanuit de Topsector Water & Maritiem, de MKB-innovatiestimulering Topsectoren (de zogeheten MIT-regeling.) Volgens Willem Buijs, lid van het topteam van de topsector én directeur van mkb-bedrijf Hatenboer Water, weten steeds meer mkb-bedrijven de weg naar de regeling te vinden. Maar dat kan nog beter. “Bedrijven die actief zijn in de branchevereniging en goed op de hoogte zijn, maken daar eerder gebruik van. Mijn advies aan collega-bedrijven: richt de blik naar buiten.” Hatenboer Water, onder meer leverancier van drinkwater aan schepen en industrie, heeft ook een beroep gedaan op de regeling. Met succes. Voor nader onderzoek naar de zuivering van

rivierwater (met als doel om er drinkwater van te maken) heeft de overheid - middels de MIT-regeling - 30 procent van de investering bijgedragen. Buijs: “Mede dit onderzoek heeft geleid tot concrete producten voor schepen die door Europa varen.”

### Ondersteuning export

Naast onderzoek naar innovaties, is de ondersteuning van exportactiviteiten een belangrijk thema. Zo kunnen bedrijven meedoen aan het NMT Holland Paviljoen op beurzen wereldwijd. Vooral MKB-bedrijven kunnen zich als collectief sterker profileren, weet directeur Buijs van Hatenboer Water uit ervaring. “Het is mijn stellige overtuiging dat je regelmatig over de grens je gezicht moet laten zien. En in gesprek moet zijn met je lokale partners. En een gezamenlijk paviljoen trekt meer de aandacht.” Volgens Marnix Krikke, manager Innovation bij NMT én secretaris van het kernteam Maritieme Technologie, heeft de Topsector Water & Maritiem nog een belangrijk pluspunt: samenwerking met partners buiten de maritieme sector. “We kunnen elkaar versterken, denk bijvoorbeeld aan kruisbestuiving met de topsectoren Energie (Wind op zee) of Logistiek (Smart Shipping).”

## Topsector Water & Maritiem

Binnen Topsector Water & Maritiem werken overheid, bedrijfsleven en onderzoeksinstellingen samen om ook de maritieme sector nationaal en internationaal te stimuleren. Voor drie clusters zijn kernteams samengesteld: de Maritieme, Delta- en Waternetwerkdomein. Voor de thema's Human Capital en Export & Promotie zijn topsectorbreed ook kernteams ingericht.

[www.topsectorwater.nl](http://www.topsectorwater.nl)

<http://www.tkimaritiem.nl/over/achtergrond/tki-maritiem/>

<http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/mkb-innovatiestimulering-regio-en-topsectoren-mit>

### Meer informatie



Marnix Krikke  
Innovation & Human Capital Director  
T 088 44 51 031  
E [krikke@maritimetechnology.nl](mailto:krikke@maritimetechnology.nl)

