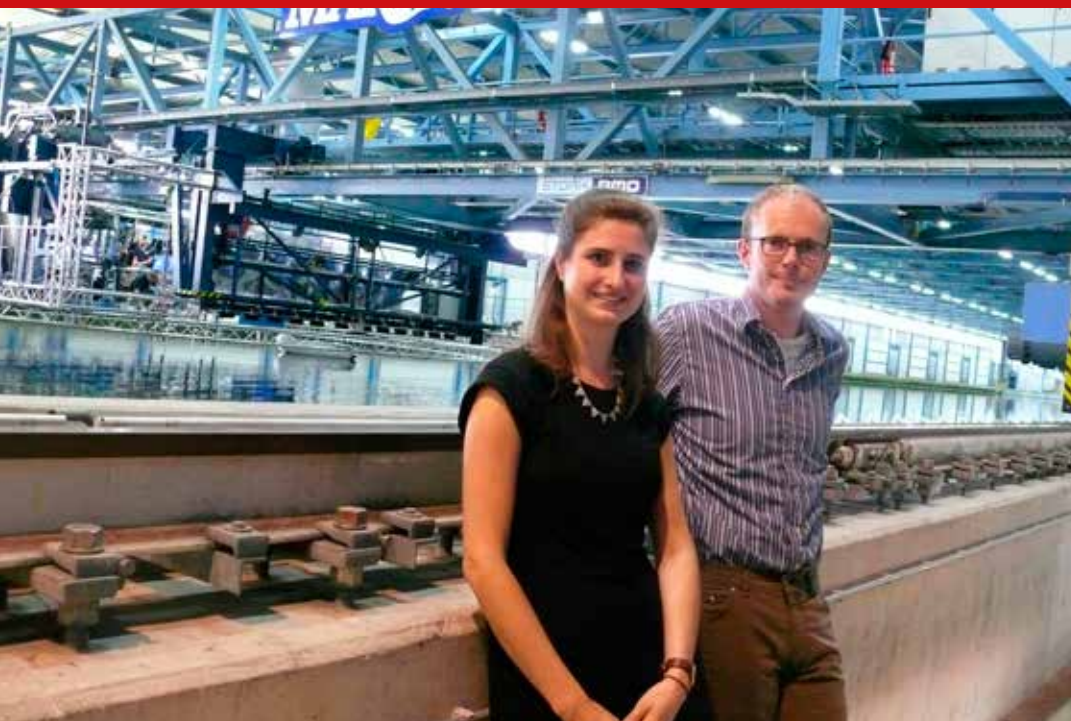


Maritiem Onderzoeksinstituut MARIN

“Werken bij MARIN is uitdagend, gevarieerd en boeiend!”



Carlet Hoes en Joost Sterenberg: “Ruimte en kansen krijg je bij MARIN volop; die moet je zelf ook zien en natuurlijk benutten.”

Bij het maritiem onderzoeksinstituut MARIN in Wageningen wordt een breed scala aan hydrodynamisch onderzoek verricht. “Ons werk en ons onderzoek zijn iedere dag en iedere keer opnieuw uitdagend, gevarieerd en boeiend”, vertellen oud-TU-student Joost Sterenberg en onderzoeker Carlet Hoes. Carlet is sinds april van dit jaar werkzaam op de afdeling R&D en Joost is bij MARIN sinds mei 2014 Project Manager Offshore. Een boeiend gesprek met twee enthousiaste medewerkers.

TEKST: RON LABORDUS BEELD: MARIN EN RON LABORDUS

Op de TU Delft heeft Carlet Hoes haar bachelor Werktuigbouwkunde gedaan, vorig jaar september is ze er gestart met haar master Offshore Engineering. Wat bracht haar naar MARIN? Carlet: “IJs! Ik ben afgelopen winter naar Spitsbergen geweest en bedacht dat ik een afstudeerstage zou willen lopen die met ijs te maken heeft. Via mijn afstudeerdocent hoorde ik van een interessante afstudeeropdracht hier bij MARIN: seaspray-icing. Schepen in de Arctic krijgen water op de boot dat uiteraard bevriest.

Ik ga een model bouwen om te onderzoeken en vast te stellen waar het precies bevriest, ook hoeveel er bevriest en hoeveel er wegloopt. Groot probleem in de Arctic is dat door ijsvorming veel gewicht op de boot komt. Ik ga modelleren waar op het schip ijsvorming precies plaatsvindt, zodat op die plekken voorzorgsmaatregelen genomen kunnen worden of dat besloten wordt onder bepaalde omstandigheden van wind en golfslag niet te varen.”

IJs boeit

Carlet Hoes: “Mijn onderzoek is gericht op het ontwikkelen van een computermodel; bijkomend probleem is dat er nog nooit metingen tijdens ice-events zijn gedaan. Mijn model is anders dan de modellen die er al zijn: ik neem ook de druppelgroottes in het onderzoek mee, dat is nog nooit gedaan. Mijn onderzoeksgegevens ga ik valideren met andere bestaande onderzoeken, gegevens en modellen. Zo vind je overeenkomsten. Een boeiend onderwerp. IJs is mooi, ijs intrigeert, boeiend om vast te stellen hoe processen precies werken. Geweldig dat ik bij MARIN de kans krijg dit onderzoek te doen. Geweldig ook dat je hier

de uitdaging vindt en de kans krijgt nieuwe dingen met die modellen te doen. Dat past binnen de bedrijfscultuur van MARIN waarin iedereen gemoedelijk met elkaar omgaat; collega's staan open voor je, je wordt serieus genomen, collega's zijn erg geïnteresseerd. Boeiend ook mijn omgang met veel internationale medewerkers en afstudeerders. Ik kan jammergenoeg geen werkelijke proeven doen: dat zou enorm kostbaar zijn; er moet dan immers een speciale ruimte met nabootsing van de Arctic gebouwd worden.”

Duikboot

Joost Sterenberg werkt inmiddels ruim een jaar met zichtbaar genoegen bij MARIN. Hij studeerde op de TU Delft Lucht- en Ruimtevaarttechniek, deed promotieonderzoek bij de vakgroep Aerodynamica met name in de 'windturbinehoek' en is na zijn afstuderen in 2008 gaan werken bij een bedrijf dat windturbines ontwerpt en bouwt. Hij deed onderzoek naar 'Aeroelasticiteit van windturbinebladen', waar veel windtunnelproeven en rekenstudies aan te pas kwamen. In 2014 promoveerde hij en ging uiteindelijk werken bij MARIN dat hij al goed kende en waardeerde: hij was lid van het eerste, succesvolle WASUB-dreamteam van de TU en deed met zijn teamgenoten in weekenden proeven in een van de tanks. Joost: “We verbraken, met onze door menskracht aangedreven duikboot, in Amerika het wereldrecord en wonnen diverse prijzen. De combinatie van theorie en praktijk spreekt me enorm aan. Daar krijg je bij MARIN, waar ik Project Manager op de afdeling Offshore ben, alle kansen voor. Geweldig. Met daarnaast commerciële contacten met klanten. Die afwisseling van kantoor- en buitenwerk gecombineerd met internationale contacten, is buitengewoon prettig.

Kansen benutten

“Ik ben een CFD-man (CFD = Computational Fluid Dynamics, RL), maar ik vind het ook zeer leuk om (model) proeven te doen. Stromingsleer is een boeiend vakgebied. Iedere dag weer ervaar ik het als bijzonder dat ik mijn academische kennis kan combineren met de praktijk. De offshore-sector bevat me. We zijn voor klanten voortdurend druk bezig met onder andere windturbines op zee, getijdemachines, boorplatforms. Ook ik ervaar net als wat Carlet zegt dat je collegiaal gesteund wordt en dat de teamgeest goed en positief is. Je kunt altijd om raad vragen. Tegelijk krijg je als Project Manager al snel veel verantwoordelijkheid en moet je in je eigen project meteen 'je mannetje' staan. Logisch want je bent immers TU-er! Tegelijk ook spannend en enerverend. Die positieve spanning vind ik heerlijk om te ondergaan. Geweldig om te erva-

ren dat een project waar je het volste vertrouwen in hebt, succesvol is en in het contact met klanten en opdrachtgevers te ervaren dat die tevreden zijn. Ruimte en kansen krijg je bij MARIN volop; die moet je zelf ook zien en natuurlijk benutten.”



MARIN

Maritiem Research Instituut Nederland
Haagsteeg 2, 6708PM, Wageningen
www.marin.nl
info@marin.nl

MARIN: Uitdagende combinatie van theorie en praktijk

De combinatie van theorie en praktijk. De uitdaging van hoe ver je technisch kan gaan. Ontdekken en ervaren waar de grenzen liggen van de technische mogelijkheden. Ontdekken of wat je berekent ook overeenkomt met de werkelijkheid en op basis daarvan klanten adviseren. Het toepassen van een vaak complexe theorie, maar altijd gelinkt aan de praktijk. Bij MARIN krijg je ruimte om je eigen weg te gaan, ieder binnen zijn eigen deskundigheid en interesse, ruimte om je te ontwikkelen. Zeker als je zelf initiatief neemt. Ruimte ook om je te specialiseren bijvoorbeeld in metingen, berekeningen of ontwerpen.

De ontwerpcyclus van een schip is kort, dus van ons wordt snel en adequaat advies verwacht. MARIN is leading in de maritieme industrie. Bedrijven die aan het innoveren zijn binnen deze maritieme industrie, komen bijna allemaal ooit eens hier. We werken in de breedste tak; van offshore tot navigatie op rivieren, van containerschepen tot en met het plaatsen van windmolens op zee. Daarbij bieden we mogelijkheden voor modelproeven, berekeningen, ware-grootmetingen en simulatortrainingen. Uniek in de wereld. We zijn altijd bezig met de top van innovatie! Niet alleen in Nederland. We bedienen de hele wereld.

